

6. Autokere ja veermik

Piduritorud, -voolikud ja liited	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Pidurivedelik (*4)		V		V		V		V	
Käspidur	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Ketaspidurid	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Rooliseade		K		K		K		K	
Kuulliigendid ja õõtshoovad		K		K		K		K	
Roolivõimendi õli	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Roolivõimendi ja voolikud	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Käigukasti õli (manuaal) - 1,3/1,6/2,0				V					
Käigukasti õli (manuaal) - 1,6D	K	K	K	K	K	K	K	K	K
Käigukasti õli (automaat)			K			K			K
Veovõllide tolmutõkett		K		K		K		K	
Autokere värvipinna ja põhja seisukord	Kontroll ja hooldusraamatusse märkimine iga 1. a. möödudes.								
Summuti soojakaitse plekid	Kontroll iga 80 000 km või 5. a. möödudes.								
Rattad ja tagavara ratas	K	K	K	K	K	K	K	K	K

7. Soojendus- ja kliimaseade

Salongifilter			V		V		V		V
---------------	--	--	---	--	---	--	---	--	---

Tähised:

- K= Kontroll. Kontrolli ja puhasta. Vajadusel remondi või vaheta.
V= Vahetus.
P= Puhastus.
T= Tühjenda

- *1= Hooldusvälp kehtib ainult juhul kui kasutatakse Mazda Dexelia mootoriõli või nendele tingimustele vastavat mootoriõli.
Kui autot kasutatakse järgmistes tingimustes, siis tuleb mootoriõli ja õlifilter vahetada (sõltumata mootoriõli tüübist) 10 000 km järel või tihedamini:
a) sõidetakse väga tolmus keskkonnas.
b) mootor töötab pikalt tühikäigul või sõidetakse väga aeglaselt.
c) sõidetakse pikalt külmade ilmadega või pidevalt lühikesi teelõike (alla 8 km).
*2= Kontrolli ja reguleeri võimalusel roolivõimendi ja kliimaseadme rihmad.
*3= Kui autot kasutatakse väga tolmus keskkonnas, siis tuleb õhufilter vahetada tihedamini kui seda nõuab hooldusvälp.
*4= Vaheta pidurivedelik igal aastal, kui pidureid kasutatakse pidevalt raskes või väga niiskes keskkonnas.